



## SISEMINISTEERIUM

Hr Ermo Perolainen  
Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate  
Assotsiatsioon (ERAA)

Teie: 09.02.2024 nr 88

Meie: 11.03.2024 nr 11-1/4-2

### Vastus pöördumisele

Lugupeetud härra Perolainen

Edastasite 06.02.2024 Siseministeeriumile pöördumise, milles teete ettepaneku muuta välismaalaste seadust (edaspidi *VMS*) § 179 lg 4 lisades A2-tasemel eesti keele oskuse nõudest vabastatud välismaalaste hulka rahvusvaheliste vedude autojuhid.

Vastuseks Teie pöördumisele selgitame, et nõue osata vähemalt A2-tasemel eesti keelt on sätestatud VMS § 179 lg 3 ning see laieneb välismaalasele, kes taotleb tähtjalist elamisluba töötamiseks ja kes on enne Eestis elanud töötamiseks antud tähtjalise elamisloa alusel vähemalt viis aastat. Täiendavalt märgime, et eesti keele oskus on üks olulisemaid eeldusi, et ühiskonda sulanduda ja selles toimuvat mõista. Välismaalasele on riigi keele oskus vahend, et saavutada näiteks parem haridus ja töökoht, ent keeleoskus on tähtis ka ühiskonnale, kui pidada silmas lõimumist ja eesti keele säilimist. Politsei- ja Piirivalveamet suunab välismaalasi, kellele antakse Eestis elamiseks tähtjaline elamisluba, osalema ka kohanemisprogrammis, mille eesmärk on uussisserändajate rändeprotsessi ja kohanemise toetamine, tagades neile teadmised riigi ning ühiskonna toimimise, igapäevase eluolu, töö, õppimise ja perekonnaga seotud teemadel ning soodustades neil eesti keele oskuse omandamist.

Seadusandja on A2-tasemel keelenõudest loonud VMS-i ka erisused, mis on sätestatud VMS § 179 lg 4. Vastavad erisused on loodud tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiividest 2014/36/EL (hooajatöötajate direktiiv), 2014/66/EL (ettevõtjasiseselt üleviidud töötajate direktiiv), 2016/801/EL (õpi- ja teadusrände direktiiv), 2021/1883 (Euroopa Liidu sinise kaardi direktiiv). Nimetatud aktide kohaselt ei ole direktiivide reguleerimisesemeks olevate isikute gruppide osas lubatud siseriikliku õigusega kehtestada muid nõudeid elamisloa andmisel ja pikendamisel peale nende, mis on ette nähtud direktiividega. Muude täiendavate erisuste loomist ei ole seadusandja hetkel pidanud põhjendatuks.

Toote oma pöördumises välja, et toetate keelenõude kehtestamist, aga leiate, et rahvusvahelise vedude autojuhid võiksid kuuluda erandi alla, kuna käivad Eestis lühiajaliselt, keskmiselt võib-olla mõned päevad kuus ning ka tööväliseid perioode (puhkepäevad, puhkus) ei veedeta reeglina Eestis, vaid oma koduriigis. Selgitame, et olukorras, kus välismaalane viibib ja töötab Eestis lühiajaliselt (nt viisa ja lühiajalise Eestis töötamise registreerimise alusel), ei ole kehtestatud A2-tasemel keelenõuet, vaid see nõue laieneb välismaalasele, kes taotleb tähtjalist elamisluba töötamiseks ja kes on enne Eestis elanud töötamiseks antud tähtjalise elamisloa alusel vähemalt viis aastat. Samuti peame vajalikuks välja tuua, et tähtjaline elamisluba on välismaalasele antav luba Eestisse elama asumiseks ja Eestis elamiseks ning loodame, et need rahvusvahelise vedude autojuhid, kes taotlevad endale tähtjalist elamisluba töötamiseks ning

jäävad Eestisse pikemaajaliselt elama ja tööle, leiavad võimalusi, et osaleda nii kohanemisprogrammis kui ka viisi, et õppida viieaastase perioodi jooksul piisavalt eesti keelt.

Oleme hea meelega valmis korraldama Teiega ka kohtumise, kui soovite teemat meiega põhjalikumalt arutada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janek Mägi  
osakonnajuhataja

Teadmiseks:  
Kliimaministeerium